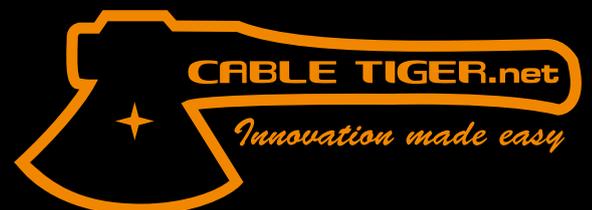




IL CARRELLO CABLE TIGER

VERRICELLO
AUTONOMO
A TELECOMANDO





IL CARRELLO CABLE TIGER

Il Cabletiger è un verricello autonomo a telecomando che scorre su una corda principale (portante) e viene spostato in tutte due le direzioni tramite una (a gravitazione) o due corde (tirante o traente) lungo questa.

Questa macchina è nata nella ditta boschiva "Gurndin" con l'esperienza di due generazioni. Il pensiero principale è la semplicità e la qualità di ogni componente.

La sfida più grande era di integrare nel Cable Tiger la tecnologia e qualità di oggi nel insieme della semplicità e logica di una volta. Imparando dalla tecnologia americana e russa il Cable Tiger è costruito in maniera che maggior parte degli guasti si possono eliminare dai boscaioli stessi sul cantiere.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ✓ Robusto e protetto, non ci sono cavi, pistoni idraulici o tubi che avanzano fuori dalla struttura.
- ✓ Motore industriale, tecnologia semplice e robusta
- ✓ Alta qualità di tutti i componenti e materiali
- ✓ Freno emergenza portante e abbassamento carico automatico
- ✓ Il carrello più leggero sul mercato nella sua classe
- ✓ Software Valentini-teleferiche e impianto idraulico estremamente veloce.
Il verricello reagisce molto veloce e il cambiamento direzione succede molto aggressivo.
- ✓ Il motore lavora molto dolce e da solo i giri dalla pompa idraulica richiesto, nello stesso reagisce molto aggressivo in caso di necessità.
- ✓ Possibile curve sulla portante di almeno 7 Gradi (di 400 Gradi) con le scarpe Cable Tiger e con le scarpe Wyssen 5 Gradi (di 400 Gradi).
- ✓ Entrata corda del verricello molto larga "bocca skidder" che permette di entrare con le lacce lunghe sul tamburo verricello. In questo caso il peso dei tronchi o alberi appoggia sul tamburo tramite ogni laccia e così il carico non gira. Con questo sistema "lacce lunghe" non bisogna lavorare con dei anelli chocker e la corda verricello non viene rovinata. In più con questo sistema il carico sta sempre sollevato al massimo dal terreno.
- ✓ Possibile allungare la corda verricello con un altro spezzone corda tramite grillo, anello o nodo fino a 130 metri in situazioni particolari.
- ✓ Il serbatoio del gasolio è montato sotto la macchina per diminuire i danni nel caso che cade (rottura ancoraggio, portante o albero di sostegno). In questo caso il motore e la pompa idraulica vengono spinti in su al interno del telaio e aiuta a tenere basso i danni. Non ci sono montati componenti pesanti sopra il motore.
- ✓ Le rulliere, compreso antiscarucolamento possono cambiarsi fra di loro con pochi bulloni e così la bocca di apertura sulle scarpe è dall'altra parte del carrello.
- ✓ Carrucole di passaggio traente (corda di ritorno lavorando con circuito chiuso) di serie.
- ✓ Grazie a queste carrucole il Cable tiger può essere usato anche come carrello-rimorchio attaccato a qualsiasi altro carrello per l'esbosco orizzontale.
- ✓ Le scarpe Cable Tiger "Fast Runner" sono molto lunghi e ammortizzati per garantire il passaggio del carrello più dolce e più veloce. Permettono anche delle curve sulla linea in caso che l'albero di sostegno non è in linea desiderata.



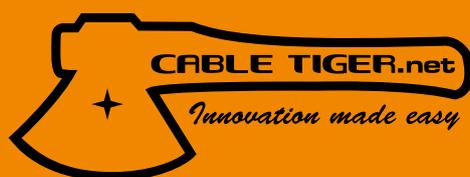
SICUREZZA

- ✓ Arresto emergenza che spegne il motore, chiude il freno verricello e toglie la corrente sulla macchina.
- ✓ Se viene superato il peso massimo di più del 30% il verricello cede piano per proteggere la macchina e la corda del verricello fino che si arriva al peso massimo regolare e si ferma.
- ✓ Il freno portante viene attivato manuale solo schiacciando due pulsanti insieme
- ✓ Il freno portante non blocca la macchina sulla corda portante in caso di rottura traente e il Cable Tiger rallenta la velocità fino che si ferma del tutto.
- ✓ Abbassamento del carico e chiusura automatico del freno portante se il Cable Tiger supera la velocità di 11 metri/secondo (anche con motore spento - a 10 m/sec. parte il motore)
- ✓ Il sistema carrello motorizzato non rovina le corde perché non ci sono morse che bloccano il carrello sulla portante o che bloccano la traente - non ci sono rulliere conici dove passa la traente.
- ✓ La corda del verricello è staccato dalla corda traente.
- ✓ Viene consigliato di non lavorare con il sistema "anelli chocker" che danneggia la corda verricello. Il Cable Tiger lavora principalmente con il sistema lacce fisse.
- ✓ Dal fatto che l'operatore del Cable Tiger da i comandi diretti alla macchina diminuisce parecchio i pericoli. Nel insieme con la elettronica e idraulica di questo carrello estremamente veloce diminuisce ancora i tempi di azione.



DATI TECNICI

| | CT 30 S. | CT 30 (XL) | CT 50 |
|--------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|
| Motore | 33 cavalli (HP) | 45 cavalli (HP) | 75 cavalli (HP) |
| Tiro max. | 3.000 kg | 3.000 kg / 3.600 kg | 5.000 kg |
| Corda | 120m / 11mm | 160m / 11mm 120m / 12mm | 160m / 12mm 130m / 13 mm |
| Peso | 550 kg | 650 kg / 720 kg | 950 kg |
| Prezzo Netto | 43.000 Euro | 47.000 Euro | 51.000 Euro |



Gurndin OHG/snc d. Gurndin Helmut & Co

Via Stazione 7
38030 Castello Molina di Fiemme

Workshop: +39 347 692 80 93
Helmut: +39 329 166 70 07

cabletiger@gurndin.com | info@gurndin.com
www.cabletiger.net